



RESPONSE TO PETITION

Prepare in English and French marking 'Original Text' or 'Translation'

PETITION NO.: 421-01643

BY: Ms. RAMSEY (ESSEX)

DATE: SEPTEMBER 20, 2017

PRINT NAME OF SIGNATORY: SIGNED BY THE HONOURABLE NAVDEEP BAINS)

Response by the Minister of Innovation, Science and Economic Development

SIGNATURE
Minister or Parliamentary Secretary

SUBJECT

Manufacturing industry

ORIGINAL TEXT

REPLY

That the federal government of Canada work to secure future production levels at GM CAMI Ingersoll by:

1. Demanding GM CANADA reverse their decision to build the next generation Terrain in Mexico and bring that production back to GM CAMI Ingersoll to maintain production and staffing levels at 2016 numbers.

While any job losses are disappointing and based on private sector decisions, the Government of Canada remains optimistic about the strength and future of Canada's automotive industry and is committed to being a full partner to support automotive investments in Canada. Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED) has seen significant investments in Canada's automotive footprint recently, and Canada is also playing a leading role in developing the car of the future.

The Government of Canada is actively engaged with the automotive industry, including General Motors, the provinces, municipalities, suppliers, labour, and all affected stakeholders to secure and grow Canada's automotive footprint. General Motors is clearly an important element of this footprint, employing thousands of Canadians. While the investments that GM has made in both manufacturing and R&D have been important, including their commitment to invest \$554 million recently in its Oshawa Assembly plant and \$800 million in CAMI to produce the next-generation

Equinox, the Government of Canada will continue to work with all stakeholders to ensure Canada remains a competitive place to design and build vehicles.

2. Engaging all stakeholders to finally develop a focused, consistent and effective National Auto Strategy which would include:
 - a. Better integrating of federal and provincial investment attraction efforts
 - b. Ensuring Canada's investment incentives are competitive and efficient
 - c. Reverse the automotive trade deficit with all countries, including Mexico

The Government of Canada is taking concrete steps through several key policy initiatives to secure and strengthen the automotive sector in Canada that builds on and leverages the experience in the industry and the expertise in technologies shaping the industry's future.

- The Government's Innovation and Skills Plan helps position Canada as a leader in the global economy with commitments to grow Canada's automotive footprint, support digital innovation and invest \$1.4 billion in clean technology financing. These commitments result in world-class clusters of innovation and a highly skilled mobile workforce across sectors.
- The Government is delivering on its commitment to maximize the impact of its support to the automotive sector, and ISED is now building on these results by creating a Strategic Innovation Fund, a \$1.26 billion program that will make it easier for investors to seek funding for innovative projects that cut across sectors. The goal is to stimulate cutting-edge investments in autonomous and connected vehicles that rely on ICT, Artificial Intelligence and other advanced integrated technologies – all key to ensuring that the "cars of the future" are designed and built in Canada.
- The Government's Innovation Superclusters Initiative will invest up to \$950 million between 2017-2022 to support business-led innovation superclusters with the greatest potential to energize the economy and become engines of growth. This new Fund will attract and support high-quality business investments across all sectors of the economy, and will encourage cross-sector partnerships.
- The Government has established six sectoral Economic Strategy Tables in: Advanced manufacturing, Agri-Food, Digital Industries, Health/Bio-sciences, Clean Technology, and Clean Resources. The Tables will draw on the sectoral expertise within and outside of government to develop growth targets and long term sectoral action plans that will turn Canadian strengths into global advantages.
- The Government has listened and heard from business leaders that bringing top talent from around the world to Canada is at the top of their list. Our Global Skills Strategy will make it easier for companies to recruit the highly skilled people they need across Canada.
- The Government also announced the Invest in Canada Hub, which will target international investments and sell Canada as the world's location of choice. In doing so, ISED has a dedicated group focused on the automotive industry.

The automotive industry is at the centre of these policies, as Canada's second largest manufacturing sector with 126,900 jobs (401,800 indirect) and contributes \$18.2B to GDP. The Government works closely with stakeholders – including automotive companies, provincial partners and non-for-profit organizations – to identify ways to maximize the

impact of these measures on Canada's automotive industry moving forward. In particular, the Government has a long tradition of working together with provincial governments, including Ontario, Quebec and British Columbia who are key partners in the automotive industry.

Moving forward, the Government will continue working with our provincial partners to deliver on an ambitious automotive policy agenda to attract investment and position Canada as a leader in innovation, developing the car of the future and reducing greenhouse gas emissions. Our Pan-Canadian Framework on Clean Growth and Climate Change outlines measures to increase technology development and adoption while achieving emissions reductions across all sectors of our economy. This Framework also includes a commitment to the development of a Canada-wide Zero Emissions Vehicle Strategy by 2018 to expand the number of ZEVs on Canadian roads.

With respect to trade, the Government remains committed to increasing our economic prosperity and the opportunity for good paying jobs for Canadians by strengthening and expanding our trading relationships with our trading partners around the world, such as the Canada-European Union Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) which entered into force on September 21, 2017. In the trade of fully assembled vehicles and automotive parts Canada enjoys a small surplus (as of 2016) in its combined trade with the United States and Mexico as governed by the North American Free Trade Agreement (NAFTA). Canada is currently negotiating with our NAFTA partners to better align the agreement to new realities in trade and investment, while upholding Canadian interests and values. The Government continue to work closely with the United States and Mexico to find win-win-win solutions that benefits the middle class in all three countries.

Overall, these actions and policies send a clear message that Canada is open to do business. The Government is seeing successes and continues to be focused on results.

- Canadian companies are already at the centre of the innovation race. This includes companies, such as BlackBerry's QNX platform, which announced a \$100-million investment and 650 new jobs in Ottawa to push software development for driverless cars.
- Ontario's recent launch of the first automated vehicle pilot program in Canada further reinforces that the Government can take a leadership position in advancing new technologies.
- The Government has also witnessed significant investments and long-term commitments that make Canada a competitive location for automotive investment. This year, both Ford and Honda have invested heavily in Canada. Honda has invested \$492 million, which will position it to be awarded the next mandates for the Civic and CR-V models in the next few years. As for Ford, its significant \$1 billion investment will see them strengthen their Canadian operations in research and development, and secure a new engine mandate at its Windsor Engine Plant.

These policies and the concrete steps the Government has taken will leverage the people, technologies and companies that are uniquely positioned to design and build the cars of today and tomorrow right here in Canada. Our policies build on:

- Canada's mature automotive cluster and our technological engineering strengths in IT, sensors, network security, lightweight materials and alternative powertrains that align with the projected future of the industry;
- Canada's educated workforce and R&D capabilities at over 40 universities and colleges doing automotive research;

- Established Canadian ICT companies, such as Blackberry/QNX, that are supporting the autonomous vehicle (AV) technology needs of OEMs, as are many more emerging players from Canadian universities, incubation hubs and research and technology centers;
- Canada's world-renowned experts in artificial intelligence (AI) at the University of Toronto and McGill who are creating a powerful cluster of AI expertise;
- Ontario's expertise in cloud computing, digital displays, robotics, satellite technologies, security, software development and telecommunications, that make it the largest IT region in North America outside of Silicon Valley; and
- Ontario's place within the highly integrated and the largest automotive cluster in North American with Michigan, Indiana, Illinois and Ohio.



RÉPONSE À LA PÉTITION

Préparer en anglais et en français en indiquant 'Texte original' ou 'Traduction'

N^o DE LA PÉTITION : 421-01643

DE : MME RAMSEY (ESSEX)

DATE : LE 20 SEPTEMBRE 2017

INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE : SIGNÉ PAR L'HONORABLE NAVDEEP BAINS

Réponse du ministre de l'Innovation, des Sciences et du Développement économique

SIGNATURE

Ministre ou secrétaire parlementaire

OBJET

L'industrie manufacturière

TRADUCTION

RÉPONSE

Que le gouvernement fédéral du Canada assure le maintien des niveaux de production futurs à l'usine CAMI de General Motors à Ingersoll :

1. En demandant à GM CANADA de revenir sur sa décision de construire la nouvelle génération de Terrain au Mexique et de ramener cette production à l'usine CAMI de General Motors à Ingersoll pour ainsi maintenir les niveaux de production et de dotation à ceux de 2016.

Bien que les pertes d'emplois soient décevantes et reposent sur les décisions du secteur privé, le gouvernement du Canada demeure optimiste quant à la vigueur et à l'avenir de l'industrie automobile canadienne et s'engage à être un partenaire à part entière afin de soutenir les investissements dans cette industrie au Canada. Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE) a observé des investissements importants dans le secteur canadien de l'automobile, et le Canada joue en outre un rôle de premier plan dans l'élaboration du véhicule de l'avenir.

Le gouvernement du Canada collabore activement avec les acteurs de l'industrie automobile, y compris General Motors, les provinces, les municipalités, les fournisseurs, la main-d'œuvre et tous les intervenants concernés en vue de maintenir et de renforcer la présence de l'industrie automobile du

Canada. Il ne fait aucun doute que General Motors, qui emploie des milliers de Canadiens, contribue largement à la présence de l'industrie automobile. Bien que General Motors ait réalisé des investissements considérables dans les secteurs de la fabrication et de la recherche-développement, y compris sa promesse récente d'investir 554 millions de dollars dans son usine de montage à Oshawa et 800 millions de dollars dans l'usine CAMI pour la production de la nouvelle génération d'Equinox, le gouvernement du Canada poursuivra sa collaboration avec tous les intervenants pour veiller à ce que le Canada demeure un lieu concurrentiel pour la conception et la fabrication de véhicules.

2. En mobilisant tous les intervenants afin d'élaborer enfin une stratégie nationale pour l'automobile ciblée, cohérente et efficace:
 - a. qui comprendra une meilleure intégration des efforts fédéraux et provinciaux visant à attirer des investissements;
 - b. qui veillera à ce que les incitatifs à l'investissement au Canada soient concurrentiels et efficaces;
 - c. qui comblera le déficit commercial du secteur de l'automobile enregistré avec tous les pays, notamment le Mexique.

Le gouvernement du Canada prend des mesures concrètes par l'entremise de plusieurs initiatives stratégiques clés afin de maintenir et de renforcer le secteur canadien de l'automobile qui s'appuie et mise sur l'expérience de l'industrie et sur l'expertise dans les technologies, façonnant ainsi l'avenir de l'industrie.

- Le Plan pour l'innovation et les compétences du gouvernement aide à faire du Canada un chef de file en matière d'économie mondiale; il comprend des engagements envers le renforcement de la présence du Canada dans le secteur de l'automobile, le soutien à l'innovation numérique et l'investissement d'une somme de 1,4 milliard de dollars pour le financement des technologies propres. Ces engagements donnent lieu à des grappes d'innovation de calibre mondial et à un effectif mobile hautement qualifié dans tous les secteurs.
- Le gouvernement respecte son engagement visant à optimiser l'incidence du soutien qu'il apporte au secteur de l'automobile, et ISDE s'appuie maintenant sur ces résultats en créant un fonds pour l'innovation stratégique, soit un programme de 1,26 milliard de dollars qui facilitera la tâche des investisseurs lorsque viendra le temps pour eux de demander du financement pour des projets novateurs touchant à plusieurs secteurs. L'objectif est de stimuler les investissements de pointe dans les véhicules autonomes et connectés qui se fient aux TIC, à l'intelligence artificielle et à d'autres technologies intégrées avancées. Ces investissements sont essentiels pour veiller à ce que les « véhicules de l'avenir » soient conçus et fabriqués au Canada.
- L'Initiative des supergrappes d'innovation du gouvernement prévoit un investissement de 950 millions de dollars de 2017 à 2022 afin de favoriser les supergrappes d'innovation dirigées par

des entreprises qui sont plus susceptibles de revitaliser l'économie et de devenir des moteurs de croissance. Ce nouveau fonds attirera et favorisera des investissements de grande qualité dans tous les secteurs de l'économie, et encouragera l'établissement de partenariats intersectoriels.

- Le gouvernement a établi six tables sectorielles de stratégies économiques dans les domaines suivants : la fabrication de pointe, l'agroalimentaire, l'industrie numérique, les sciences biologiques et de la santé, les technologies propres et les ressources propres. Les participants aux tables tireront parti de l'expertise sectorielle au sein et à l'extérieur du gouvernement afin de définir des objectifs de croissance et d'établir des plans d'action sectoriels à long terme qui transformeront les forces du Canada en avantages concurrentiels à l'échelle mondiale.
- Le gouvernement a écouté et entendu ce qu'avaient à dire les dirigeants d'entreprises concernant le fait qu'en tête de leurs priorités se trouve le désir d'attirer au Canada les personnes les plus talentueuses de partout dans le monde. Grâce à la Stratégie en matière de compétences mondiales, il sera plus facile pour les entreprises de recruter les travailleurs hautement qualifiés dont elles ont besoin aux quatre coins du pays.
- Le gouvernement a également annoncé la mise sur pied du réseau Investir au Canada, lequel ciblera les investissements internationaux et fera la promotion du Canada à titre du meilleur emplacement au monde où investir. À cette fin, ISDE a un groupe spécialisé qui se concentre sur l'industrie automobile.

Avec 126 900 emplois (401 800 emplois indirects) et une contribution de 18,2 milliards de dollars au PIB, l'industrie automobile (le deuxième secteur manufacturier en importance au Canada) est au centre de ces politiques. Le gouvernement travaille en étroite collaboration avec les intervenants (dont les entreprises du secteur, les partenaires provinciaux et les organismes à but non lucratif) pour trouver des façons de maximiser les retombées de ces mesures sur la progression de l'industrie automobile du Canada. En particulier, le gouvernement possède une longue tradition de collaboration avec les gouvernements provinciaux (notamment ceux de l'Ontario, du Québec et de la Colombie-Britannique) qui sont des partenaires clés de l'industrie automobile.

Le gouvernement continuera de travailler avec nos partenaires provinciaux dans le but d'élaborer un ambitieux programme stratégique pour le secteur de l'automobile. Ce programme favorisera les investissements et positionnera le Canada à titre de chef de file de l'innovation, de l'élaboration du véhicule du futur et de la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques présente des mesures visant à augmenter le développement et l'adoption de technologies tout en réduisant les émissions dans tous les secteurs de notre économie. Ce cadre comprend également un engagement envers l'élaboration d'une stratégie pancanadienne à l'égard des véhicules à émission zéro (VEZ) d'ici 2018 pour accroître le nombre de VEZ sur nos routes.

En ce qui concerne le commerce, le Canada est un pays de commerce et le gouvernement demeure résolu à augmenter notre prospérité économique et les possibilités qu'ont les Canadiens d'obtenir des emplois bien rémunérés. Pour ce faire, le gouvernement consolide et étend nos relations commerciales

avec nos partenaires des autres pays, par exemple au moyen de l'Accord économique et commercial global (AECG) entre le Canada et l'Union européenne entré en vigueur le 21 septembre 2017. Dans le commerce de véhicules entièrement assemblés et de pièces d'automobile, le Canada affiche un léger surplus (en 2016) dans son commerce combiné avec les États-Unis et le Mexique, commerce qui est régi par l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA). Le Canada est actuellement en négociation avec ses partenaires de l'ALENA afin de mieux aligner les engagements sur les nouvelles réalités en matière de commerce et d'investissement tout en protégeant les valeurs et les intérêts canadiens. Le gouvernement continue de collaborer étroitement avec les États-Unis et le Mexique afin de trouver des solutions avantageuses pour tous, qui profitent à la classe moyenne des trois pays.

Dans l'ensemble, ces mesures et ces politiques indiquent clairement que le Canada est disposé à faire des affaires. Les efforts du gouvernement portent leurs fruits et ce dernier continue de porter son attention sur les résultats.

- Les entreprises canadiennes sont déjà au centre de la course à l'innovation. Cela comprend les entreprises telles que BlackBerry, et sa plateforme QNX, qui a annoncé un investissement de 100 millions de dollars et la création de 650 nouveaux emplois à Ottawa afin de favoriser le développement de logiciels pour les voitures sans conducteur.
- Le premier programme pilote de véhicules automatisés au Canada lancé récemment par l'Ontario vient confirmer que le gouvernement peut assumer un rôle de leadership dans la promotion de nouvelles technologies.
- Le gouvernement a également observé d'importants investissements et des engagements à long terme qui font du Canada un pays concurrentiel où investir dans l'industrie automobile. Cette année, Ford et Honda ont beaucoup investi au Canada. Honda a investi 492 millions de dollars, ce qui lui permettra d'obtenir les prochains mandats pour les modèles Civic et CR-V au cours des prochaines années. Quant à Ford, son investissement considérable de 1 milliard de dollars lui permettra de consolider ses activités de recherche et développement au Canada, et d'obtenir un nouveau mandat pour la fabrication de nouveaux moteurs à son usine de Windsor.

Ces politiques et les mesures concrètes prises par le gouvernement permettront à celui-ci de tirer parti des personnes, des technologies et des entreprises qui sont particulièrement bien placées pour concevoir et fabriquer les voitures d'aujourd'hui et de demain ici, au Canada. Nos politiques prennent appui sur :

- le groupe automobile bien établi du Canada et nos forces d'ingénierie technologique en matière de TI, de capteurs, de sécurité de réseau, de matériaux légers et de groupes motopropulseurs alternatifs qui s'alignent sur l'avenir envisagé de l'industrie;
- la main-d'œuvre qualifiée et les capacités en recherche-développement du Canada dans plus de 40 universités et collèges faisant de la recherche dans le secteur de l'automobile;

- des entreprises de TIC canadiennes établies, comme BlackBerry/QNX, qui répondent aux besoins des fabricants d'équipement d'origine en technologie des véhicules autonomes, puisqu'il y a un plus grand nombre d'intervenants d'universités canadiennes, de centres d'incubation et de centres de recherche et de technologie;
- les experts canadiens de renommée mondiale en intelligence artificielle (IA) à l'Université de Toronto et à l'Université McGill, qui sont en train d'établir un groupe important de spécialistes en IA;
- l'expertise de l'Ontario en infonuagique, en affichage numérique, en robotique, en technique des satellites, en sécurité, en développement de logiciels et en télécommunications, qui fait de la province la plus grande région de TI en Amérique du Nord, après Silicon Valley;
- la place qu'occupe l'Ontario dans le plus grand groupe automobile hautement intégré de l'Amérique du Nord avec le Michigan, l'Indiana, l'Illinois et l'Ohio.